

## NICCI ON THE ROAD AGAIN



Ich bin Nicci und ich habe eine fortschreitende Muskelschwäche namens Spinale Muskelatrophie (SMA). Während der Corona Zeit hatte ich mich sozial abgeschottet, um dem Risiko aus dem Weg zu gehen und dennoch war "es" plötzlich hier und verursachte unter anderem schlimmste Atemprobleme. Seither kämpfe ich immer noch phasenweise gegen die Covid-Nachwirkungen - das macht mir nicht nur körperlich zu schaffen, sondern auch mental. Deswegen hatte ich mir nach meiner Corona-Erkrankung geschworen, wenn ich wieder fit bin, möchte ich mein Leben verändern.

Ich möchte mich nicht mehr „einigeln“, mir nicht mehr immer zu Gedanken über grundlegend alles machen müssen - die Gesundheit, die finanziellen Sorgen und so weiter, sondern einfach rausgehen dürfen und das Leben wieder genießen - solange es geht. Und zu dieser Veränderung gehört auch, sich endlich einzugestehen, dass man vielleicht Unterstützung von außen benötigt und nicht alles allein sich erkämpfen und erarbeiten muss/kann.

**DESHALB FANGE ICH HIER UND JETZT AN, AUCH WENN ES MIR SEHR SCHWERFÄLLT:**

Ihr Lieben da draußen, ich bitte Euch ganz herzlich um Unterstützung für mein persönliches größtes Projekt: „Nicci on the road again“, denn mein inzwischen 20 Jahre alter rollstuhlgerechter VW T5 wird zu unsicher und ich benötige dringend Ersatz.

Zu meinem 40. Geburtstag im Sept. '22 hatte ich mir Frieden für alle gewünscht und dass ich hoffentlich bald wieder mobil sein kann. Das mit dem Frieden hat leider nicht geklappt, daran muss ich noch arbeiten. Aber die Hoffnung zum Thema Mobilität habe ich nicht aufgegeben und deshalb wäre ich euch so dankbar, wenn ihr mein Projekt „Nicci on the road again“ teilen und/oder unterstützen würdet.

### WOFÜR ICH DIE FINANZIELLE UNTERSTÜTZUNG BENÖTIGE:

**Um das ganze Projekt zu realisieren, bräuchte ich ungefähr 59.000 € für einen gebrauchten Van und ca. 15.000 € für den behindertengerechten Umbau.**

Die Umbau-/Einbaukosten beinhalten die Verankerung für das Gurtsystem, die Gurte, sowie einen Kassettenlift, damit ich seitlich mit dem Elektrorollstuhl in das Auto geliftet werden kann. Dort werde ich im Elektrorollstuhl im Auto verankert, um sicher neben meiner Begleitperson als Unterstützung gefahren werden zu können.

Auf der Webseite erfahrt ihr Details, weshalb es so schwer trotz Behinderung ist, eine Förderung für das behindertengerechte Kfz zu erhalten und dass ich diese utopisch hohe Summe in diesem Leben trotz Berufstätigkeit nie alleine erwirtschaften könnte.

**HAPPY UPDATE:** wenn ich bis August '24 ein Auto finanzieren kann, bekomme ich von der AFM Bruns Stiftung eine Förderung für den Umbau in Höhe von 7000 Euro gestiftet.

Vielleicht kann ich mit Eurer Hilfe meinem Herzenswunsch nach Freiheit ein Stück näher kommen.

1000 Dank! Eure Nicci

PS: den aktuellen Stand und nähere Informationen findet ihr online unter:

**[HTTPS://TINYURL.COM/NICCI-AKTION](https://tinyurl.com/nicci-aktion)**

